

# КАК ВЫБРАТЬ АВТОШКОЛУ

## ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА<sup>1</sup>

**1** Максимальное количество человек в группе

**30** чел

**2** Продолжительность учебного часа:

Теория и работа с тренажерами **45** мин + Практика **60** мин

**3** Общая продолжительность занятий

теоретических занятий (при обучении на категорию В) **100** час + практических занятий, в том числе **90** час + вождения с механической коробкой передач **56** час

практических занятий **88** час + вождения с автоматической коробкой передач **54** час

## ПЕРЕД ЗАКЛЮЧЕНИЕМ ДОГОВОРА ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ:

- Лицензии на право осуществления образовательной деятельности по обучению водителей ТС соответствующих категорий
- Не менее двух ТС для обучения вождению (должны быть оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме ТС с автоматической коробкой передач) и тормоза, зеркалом заднего вида для инструктора и опознавательным средством «Учебное транспортное средство»)<sup>2</sup>
- Устройства для тестирования и развития психофизиологических качеств (память, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность и др.)
- Тренажеры первоначального обучения навыкам вождения и манекены для отработки навыков оказания первой помощи
- Стенда с учебными планами, расписанием занятий, копией лицензии, копией нормативных актов о защите прав потребителей
- Комплекта учебных пособий для занятий: методички, плакаты, видеофильмы
- Профильного образования у преподавателей, а также дополнительного профессионального образования по курсу «Образование и педагогика»
- Заключения ГИБДД о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям<sup>3</sup>

### СОВЕТ

Проверить соответствие учебно-материальной базы автошколы установленным требованиям можно на сайте ГИБДД. Там же можно получить информацию об автошколах, которым отказано в выдаче соответственного заключения, и автошколах, проверка в отношении которых еще не завершена.

## ТОП-5 НЕПРИЯТНЫХ НЕОЖИДАННОСТЕЙ, С КОТОРЫМИ МОЖНО СТОЛКНУТЬСЯ В АВТОШКОЛЕ И НА ЭКЗАМЕНАХ

- Умышленное занижение оценки навыков практического вождения в целях получения платы за дополнительные знания
- Автошкола может иметь множество филиалов и площадок, при этом практическое обучение и сдача экзаменов могут проходить в территориально удаленных местах
- На экзамене могут предоставить не тот автомобиль, на котором проводилось обучение, а конусы для выполнения змейки и параллельной парковки могут быть расставлены не так хорошо, как во время обучения
- Дополнительно к оплате обучения может потребоваться приобретение учебных материалов
- При небольшом количестве учебных автомобилей в автошколе любая их поломка приведет в сбое в графике обучения

## ТОП-3 НЕЗАКОННЫХ УЛОВКОВ инструкторов автошколы, а также сотрудников ГИБДД при сдаче экзаменов по вождению

- Предложение остановиться или выполнить иной маневр в месте, где это запрещено ПДД под различными предлогами
- Отвлечение экзаменуемого незначительными вопросами, спешкой или претензиями с целью отвлечь от наблюдения за дорожной обстановкой и спровоцировать нарушение ПДД
- Умышленное использование дублирующих педалей для создания помех в сдаче экзамена

### СОВЕТ

Автомобили, используемые для приема экзаменов по вождению, в обязательном порядке оборудуются средствами аудиозаписи и видеозаписи<sup>4</sup>. Эти записи можно использовать в качестве доказательства при обжаловании незаконных действий инструктора при приеме экзамена.

## ТОП-10 САМЫХ РЕДКИХ ОШИБОК кандидатов в водители при сдаче практического экзамена по вождению

- Превышение скорости движения **58,8%**
- Нарушение правил использования аварийной световой сигнализации или знака аварийной остановки **29,4%**
- Нарушение правил выполнения обгона **11,8%**
- Нарушение правил проезда железнодорожных переездов **0%**
- Пересечение стоп-линии при остановке на запрещающий сигнал светофора или при наличии знака «Движение без остановки запрещено» **58,8%**
- Выбор скорости движения без учета дорожных и метеорологических условий **41,2%**
- Нарушение правил движения задним ходом **47,1%**
- Допуск полной или частичной блокировки колес при торможении **58,8%**
- Выезд на перекресток при образовавшемся заторе **35,3%**
- Нарушение правил пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом **58,8%**

## ТОП-10 ОСНОВНЫХ ОШИБОК кандидатов в водители при сдаче практического экзамена по вождению<sup>5</sup>

- Нетренированность мер к снижению скорости при возникновении опасности для движения **94,1%**
- Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, выполнения поворота или разворота **94,1%**
- Неиспользование зеркал заднего вида **94,1%**
- Действие или бездействие, вызвавшее вмешательство экзаменатора в процесс управления автомобилем в целях предотвращения ДТП **100%**
- Создание помех водителю и пешеходам, имеющим преимущество в движении **100%**
- Неверная оценка дорожной обстановки **100%**
- Необеспечение плавности движения или неуверенности в использовании органов управления ТС **100%**
- Движение со слишком малой скоростью без необходимости **94,1%**
- Неисполнение требований и/или предписывающих дорожных знаков, дорожной разметки 1.1 и 1.3 («сплошная» и «двойная сплошная»), а также знаков приоритета **94,1%**
- Нарушение правил подачи сигнала указателем поворота перед началом маневрирования **100%**

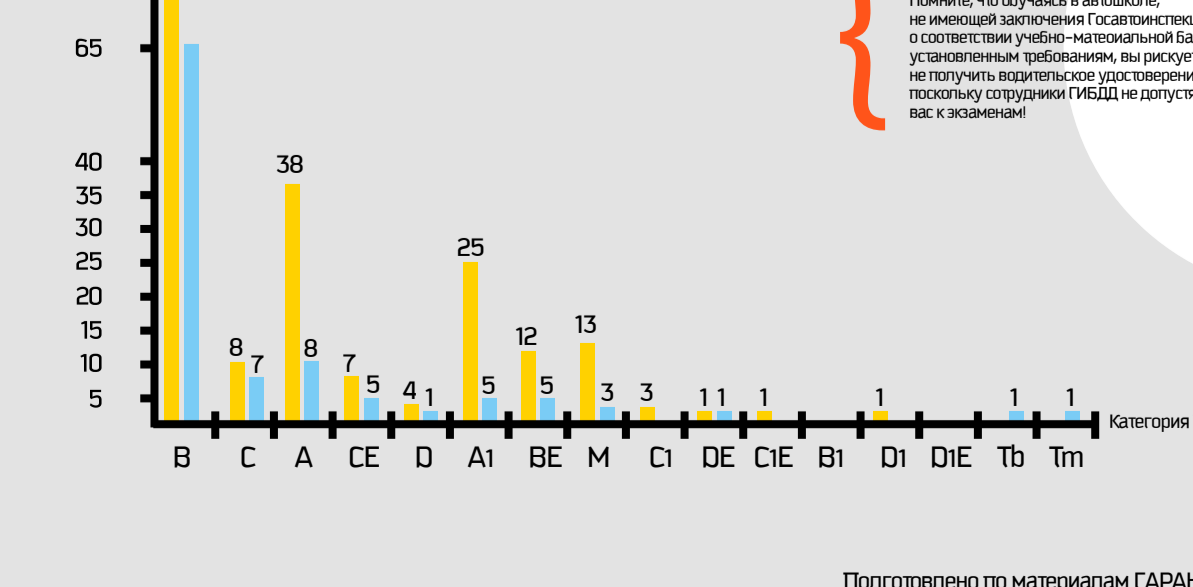
## ВНИМАНИЕ!

Помните, что обучаясь в автошколе, не имеющей заключение Госавтоинспекции о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям, вы рискуете не получить водительское удостоверение, поскольку сотрудники ГИБДД не допустят вас к экзаменам.

### СТАТИСТИКА КОЛИЧЕСТВА АВТОШКОЛ В РОССИИ<sup>6</sup>



### СТАТИСТИКА КОЛИЧЕСТВА АВТОШКОЛ, ПОЛУЧИВШИХ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГИБДД О СООТВЕТСТВИИ УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНОЙ БАЗЫ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ПО КАТЕГОРИИ ПОДГОТОВКИ, ПО СОСТОЯНИЮ НА 6 МАРТА 2015 ГОДА



Подготовлено по материалам ГАРАНТА

<sup>1</sup> Приказ Минобразования России от 26 декабря 2013 года №1040 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».  
<sup>2</sup> Пункт 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения»).  
<sup>3</sup> Приказ Минобразования России от 26 декабря 2013 года №1040 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».  
<sup>4</sup> Пункт 11 Приложения №1 к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 года №1029 «О допуске к управлению транспортными средствами»).  
<sup>5</sup> По данным Госавтоинспекции. Для статистики суммировалось количество нарушений, встречающихся «нигде», «часто» и «очень часто» по оценкам экзаменаторов.  
<sup>6</sup> По данным Госавтоинспекции.